

# LE (HOVKA

Made in France  
by INOVALTI

## VARIOMÈTRE SONORE

- ▶ Ascendance > +0.8 m/s
- ▶ Ascendance faible ou « zérotagé » de -0.2 à +0.8 m/s
- ▶ Alerte de descente rapide ou « dégueulante » < -5 m/s



## ULTRA-LÉGER

- ▶ Le plus compact et le plus léger des variomètres
- ▶ 13 g
- ▶ 32 x 25 x 16 mm

## PRATIQUE

- ▶ Rechargeable par USB
- ▶ Autonomie de 40h en thermique
- ▶ Accroche par velcro et dragonne : casque, cockpit, bretelles, élévateurs, etc.



## PRÉCIS

- ▶ Sensibilité de 15 cm/s
- ▶ Variations en fréquence et tonalité en fonction de la vitesse verticale

## MODE D'EMPLOI

# LE (HOVKA

by INOVALTI



## INCLUS

- ▶ 1 x Variomètre le (HOVKA :
  - 1 Port micro-USB
  - 2 Interrupteur ON/OFF
  - 3 Témoin de charge en cours (rouge)
  - 4 Témoin de charge terminée (vert)
  - 5 Dragonne
  - 6 Velcro de fixation (côté vario)
- ▶ 1 x Velcro de fixation (côté casque)
- ▶ 1 x Câble micro USB (en option)

## CHARGE

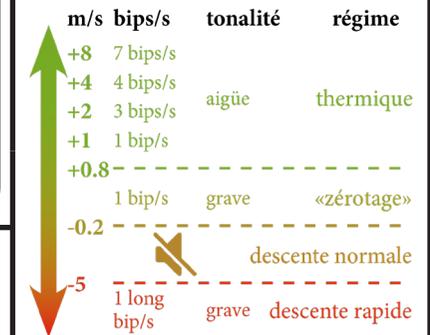
- ▶ Câble micro USB
- ▶ Diode rouge : charge en cours
- ▶ Diode verte : charge terminée
- ▶ Charge complète : 3h
- ▶ Autonomie : 40h
- ▶ Bip de batterie faible : ~4h avant extinction

## ANTI-OUBLI

Avant le décollage, le vario n'indique pas le zérotagé.

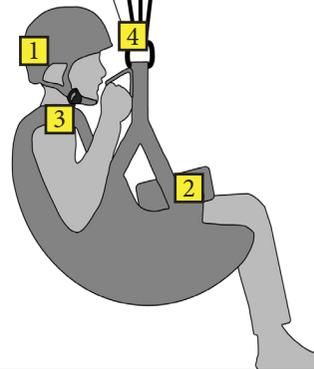
Pour ne pas oublier de l'éteindre en cas de non-décollage, celui-ci émet un bip toutes les 3 minutes.

## EN VOL

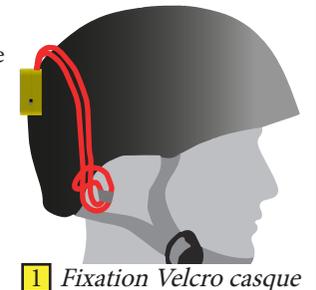


## FIXATION : VELCRO + DRAGONNE

- ▶ Dragonne : **toujours** utiliser la dragonne pour sécuriser le (HOVKA par un nœud en tête d'alouette (voir schéma)
- ▶ Velcro : utiliser le Velcro fourni pour accrocher le (HOVKA



- CASQUE (VOIR SCHÉMA)**  
Velcro à l'arrière du casque (son égal dans les deux oreilles et limitation des variations du vent relatif lorsque le pilote tourne la tête)
- COCKPIT**  
Grille d'aération vers le pilote
- BRETelles SELLETTE**
- ÉLÉVATEURS**  
Raccourcir la dragonne par un nœud au milieu puis suspendre le variomètre aux élévateurs (nœud tête d'alouette)



1 Fixation Velcro casque

Notes : INOVALTI ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :

- Le CHOUKA est destiné à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.
- Toujours utiliser la dragonne pour sécuriser l'accroche du CHOUKA. Le Velcro seul ne suffit pas.
- Ne pas exposer pas le CHOUKA à des températures supérieures à 50°C (120°F). Éviter de le laisser au soleil au décollage ou dans la voiture. Cela pourrait l'endommager ou provoquer l'explosion ou l'incendie de la batterie Lithium-Polymère.
- Lors d'une période prolongée de non-utilisation, stocker le CHOUKA batterie chargée afin de prolonger sa durée de vie.
- Ne pas ouvrir le CHOUKA, cette action annulerait la garantie.
- Le CHOUKA répond aux exigences de la marque CE.
- Ne pas jeter le CHOUKA aux ordures ménagères. Il doit être recyclé dans un point de collecte approprié (directive 2012/19/EU au sein de l'UE).
- Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.
- Si de l'eau s'est introduite dans votre CHOUKA laissez-le sécher avant de l'allumer.
- Ne pas recharger autrement qu'avec un câble micro-USB 5V, 500 mA.
- Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.