

EL (HOVKA

Made in France
por INOVALTI

VARIÓMETRO ACÚSTICO

- ▶ Ascendencia > +0.8 m/s
- ▶ Tasa de caída cero de -0.2 a +0.8 m/s
- ▶ Alerta de descenso rápido < -5 m/s



ULTRALIGERO

- ▶ El más ligero y compacto del mercado !
- ▶ 13 g
- ▶ 32 x 25 x 16 mm

FÁCIL DE USAR

- ▶ Recargable via USB
- ▶ Autonomía de 40h
- ▶ Fijación con Velcro y correa : casco, cockpit, silla, elevadores, etc.
- ▶ Único botón fácil de manipular con guantes



SENSIBLE

- ▶ Sensibilidad de 15 cm/s
- ▶ Indica la tasa de ascenso o de caída con variaciones de frecuencia y tonalidad

MODO DE EMPLEO

EL (HOVKA

por INOVALTI



INCLUYE

- ▶ 1 x Variómetro el (HOVKA :
 - 1 Puerto micro-USB
 - 2 Interruptor ON/OFF
 - 3 Diodo de carga en curso (rojo)
 - 4 Diodo de carga completa (verde)
 - 5 Correa
 - 6 Velcro de fijación (lado del vario)
- ▶ 1 x Velcro de fijación (lado del casco)
- ▶ 1 x Cable micro USB (opcional)

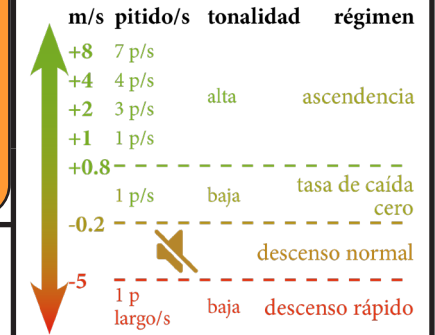
CARGA

- ▶ Cable micro USB
- ▶ Diodo rojo: carga en curso
- ▶ Diodo verde: carga completa
- ▶ Carga completa: 3h
- ▶ Autonomía: 40h
- ▶ Pitido de batería baja: ~4h antes de apagarse

PITIDO «ON»

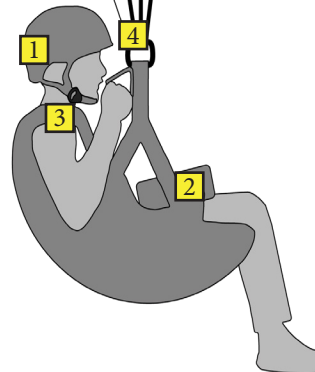
Antes del despegue, el variómetro no indica el sonido de proximidad a una térmica.
En caso de no despegar, para no olvidarlo apagarlo, el variómetro emite un pitido cada 3 minutos.

EN VUELO

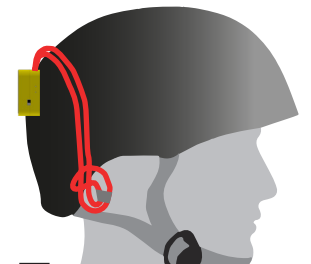


FIJACIÓN : VELCRO + CORREA

- ▶ Correa: **siempre** usar la correa para colgar el (HOVKA con una presilla de alondra (ver esquema)
- ▶ Velcro: usar el Velcro para fijar el (HOVKA



- CASCO (VER ESQUEMA)**
Velcro **por detrás del casco** (limita las variaciones del viento relativo cuando el piloto gira la cabeza)
- COCKPIT**
Rejilla hacia el piloto
- TIRANTES DE LA SILLA**
- ELEVADORES**
Colgar el variómetro con una presilla de alondra



1 Fijación Velcro casco

Nota : en ningún caso INOVALTI será responsable de los posibles daños directos o indirectos que se produzcan o estén relacionados con la utilización de sus productos, particularmente en caso de no respetar los siguientes puntos (lista no exhaustiva) :

- El CHOUKA fue diseñado para la práctica del vuelo libre en VFR. No es un instrumento de navegación ni un equipo de seguridad. Su fiabilidad no está garantizada. No fiarse solamente de sus indicaciones para la seguridad de su vuelo. Sólo un piloto calificado lo puede usar.
- Siempre usar la correa para asegurar el variómetro. El Velcro sólo no es suficiente.
- No exponer a temperaturas superiores a 50°C (120°F). No dejar expuesto al sol en la zona de despegue o en el coche. Esto podría dañar el dispositivo o provocar la explosión de la batería Lithium-Polymer.
- Durante un largo periodo sin usar, dejar la batería cargada para prolongar su vida útil.
- No abrir el CHOUKA. Esta acción anulará la garantía.
- El CHOUKA cumple con las exigencias del marcado CE.
- No tirar el CHOUKA a la basura doméstica. Debe ser reciclado en un lugar adecuado (directiva 2012/19/EU).
- Dejar fuera del alcance de los niños que no estén en edad de volar de forma independiente.
- Si el agua entró en el dispositivo, apagarlo y dejarlo secar antes de volver a encenderlo.
- Recargar únicamente con un cable micro-USB 5V, 500 mA.
- La información presente en este documento puede ser actualizada sin previo aviso.