

(HOV)KA

Made in France
by INOVALTI

AKUSTISCHES VARIOMETER

- ▶ Aufwind > +0.8 m/s
- ▶ Schwacher Aufwind Von -0.2 bis +0.8 m/s
- ▶ Sinkalarm < -5 m/s



ULTRALEICHT

- ▶ Das kompakteste und leichteste Variometer auf dem Markt
- ▶ 13 g
- ▶ 32 x 25 x 16 mm

PRAKTISCH

- ▶ Aufladbar via USB-Kabel
- ▶ 40 h Akku-Betriebszeit im Thermikflug
- ▶ Fixierung mit Klettband oder Schlaufe am Helm, Cockpit, Gurtzeug, Tragegurte etc
- ▶ Einfach bedienbare Schalter (auch mit Handschuhen)



PRÄZISE

- ▶ Hohe Empfindlichkeit von 15 cm/s
- ▶ Änderung der Frequenz und Tonhöhe abhängig von der Steig- oder Sinkgeschwindigkeit

GEBRAUCHSANWEISUNG

(HOV)KA
by INOVALTI



INBEGRIFFEN

- ▶ Das Variometer le (HOV)KA :
 - 1 Micro-USB Anschluss
 - 2 ON/OFF Schalter
 - 3 Aufladestatus: ladend (rot)
 - 4 Aufladestatus: voll (grün)
 - 5 Sicherungsschnur
 - 6 Klettband (Vario)
- ▶ Klettband (Helm)
- ▶ Micro-USB Kabel (optional)

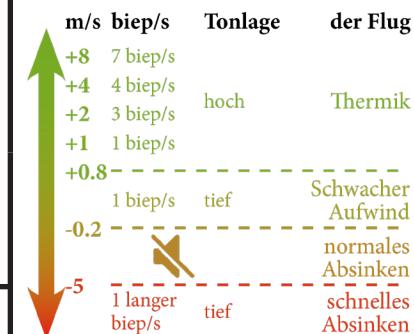
LADEVORGANG

- ▶ Micro-USB Kabel
- ▶ Diode leuchtet rot: « ladend »
- ▶ Diode leuchtet grün: « voll »
- ▶ Aufladezeit: 3 h
- ▶ Betriebszeit: 40 h
- ▶ Biep « Batterie schwach »: 4 Stunden im Voraus

HINWEIS

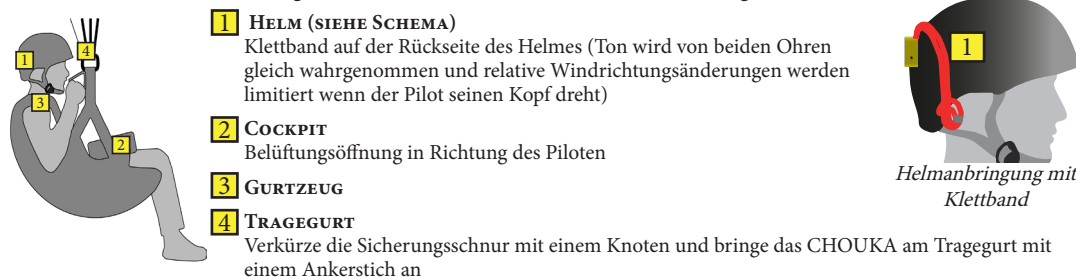
Vor Abflug ist der « Schwacher Aufwind » Biep ausgeschaltet.
Sollte der Abflug abgebrochen werden gibt das Vario alle 3 Minuten ein Signal, damit man nicht vergisst es auszuschalten.

IM FLUG



FIXIERUNG: KLETTBAND UND SICHERUNGSSCHNUR

- ▶ Sicherungsschnur: Benutze immer die Sicherungsschnur, befestige das (HOV)KA mit einem Ankerstich (siehe Schema)
- ▶ Klettband: benutze das mitgelieferte Klettband, um das (HOV)KA anzubringen



Helmanbringung mit Klettband

Anmerkung : INOVALTI trägt keinerlei Haftung für jegliche Unfälle oder Probleme, die durch falsche Anwendung oder Nichteinhaltung der folgenden Vorkehrungen (Liste nicht vollständig) entstehen können :
 •Die von INOVALTI vermarkteten Produkte sind ausgerichtet für den Sichtflug und in keiner Weise als Navigations- oder Sicherheitsinstrumente zu verstehen. Ihre Verlässlichkeit ist nicht garantiert. Nur erfahrene/selbstständige Piloten sollten sie benutzen.
 •Sichere das CHOUKA immer mit der Sicherungsschnur, das Klettband alleine ist nicht ausreichend.
 •Setze das CHOUKA keinen Temperaturen aus die über 50°C (120°F) liegen. Vermeide das CHOUKA in der direkten Sonne liegen zu lassen (Auto, Startplatz, Landeplatz...), da erhöhte Temperaturen das Gerät beschädigen können und die Lithium-Polymerbatterie sich entzünden oder explodieren kann.
 •Bei längerem Nichtgebrauch des CHOUKAs sollte es im voll aufgeladenen Zustand aufbewahrt werden, um seine Lebensdauer zu verlängern.
 •Jeder Versuch das CHOUKA zu öffnen hat einen Garantieverlust zur Folge.
 •Das Produkt entspricht den Bestimmungen der anzuwendenden CE-Richtlinien
 •Das CHOUKA sollte nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden. Es sollte beim zuständigen Wertstoffhof oder einer entsprechenden Einrichtung entsorgt werden (Richtlinie 2012/19/EU des europäischen Parlaments)
 •Nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren, die nicht alt genug für selbstständige Flüge sind.
 •Sollte das CHOUKA mit Wasser in Kontakt kommen, lasse es vollständig trocknen bevor du es wieder anschaltest.
 •Nur mit einem micro-USB 5V, 500 mA Kabel aufladen.
 •Die in diesem Dokument vorliegenden Informationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.