



## VARIOMETRO ACUSTICO

- Ascendenza  
    > +0.8 m/s
- «Punto zero»  
    da -0.2 a +0.8 m/s
- Allerta di discesa rapida  
    < -5 m/s



## FACILE DA USARE

- Ricaricabile tramite USB
- Autonomia della batteria di 40 ore
- Attacco con velcro e lacchetto di sicurezza:  
casco, imbrago, cockpit, bretella, ecc.
- Interruttore singolo facile da usare con i  
guanti



## ULTRALEGGERO

- Il più leggero e compatto sul mercato!
- 13 g
- 32 x 25 x 16 mm



## SENSIBILE

- Sensibilità di 15 cm/s
- Indica la velocità variometrica in base  
alle variazioni di frequenza e tono

## COME USARE



### INCLUDE

- 1 x Variometro Chouka:
  - ① Porta USB
  - ② Interruttore ON / OFF
  - ③ LED di carica in corso (rosso)
  - ④ LED di carica completa (verde)
  - ⑤ Lacchetto di sicurezza
  - ⑥ Velcro di attacco (lato vario)
- 1 x Velcro di attacco (lato casco) (+3 opzionale)
- 1 x Cavo USB (opzionale)

### RICARICA

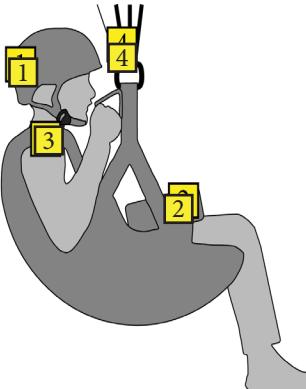
- Porta USB
- LED rosso: carica in corso
- LED verde: carica completa
- Carica completa: 3 ore
- Durata della batteria: 40 ore
- Bip di batteria scarica: ~4 ore prima dello spegnimento

### BIP «ON»

Prima del decollo, il variometro non indica il bip del punto zero. In caso di mancato decollo, per non dimenticare di spegnerlo, il variometro emette un bip ogni 3 minuti.

### ATTACCO

- Lacchetto di sicurezza: usa sempre il lacchetto di sicurezza per attaccare il Chouka (vedi diagramma).
- Velcro: usa il velcro per attaccare il Chouka



#### 1 CASCO

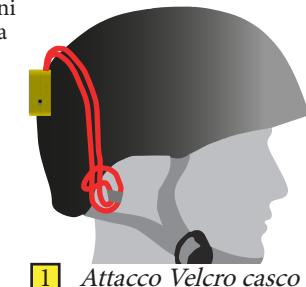
Velcro dietro il casco (limita le variazioni relative del vento quando il pilota gira la testa)

#### 2 COCKPIT

Griglia verso il pilota

#### 3 IMBRAGO

#### 4 BRETELLA



**Nota:** Chouka non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni legati ad uso improprio o mancato rispetto dei punti seguenti (elenco non esaustivo):

- Il CHOUKA è destinato alla pratica del volo libero in VFR e non è uno strumento di navigazione né un equipaggiamento di sicurezza. La sua affidabilità non è garantita. Non fare affidamento solo sulle sue indicazioni per garantire la sicurezza del tuo volo. Solo un pilota qualificato può usarlo.
- Utilizzare sempre il lacchetto di sicurezza per attaccare l'accessorio CHOUKA. Il velcro da solo non è sufficiente.
- Non esporre CHOUKA a temperature superiori a 50°C (120°F). Evita di lasciarlo al sole durante il decollo o in macchina. Ciò potrebbe danneggiarlo o causare l'esplosione o un incendio della batteria ai polimeri di litio.
- Durante un periodo prolungato di inutilizzo, conservare la batteria CHOUKA carica per prolungarne la durata.
- Non aprire il CHOUKA, questa azione invaliderà la garanzia.
- Il CHOUKA soddisfa i requisiti del marchio CE.
- Non gettare il CHOUKA nei rifiuti domestici. Deve essere riciclato in un punto di raccolta appropriato (Direttiva 2012/19 / UE all'interno dell'UE).
- Non lasciare alla portata dei bambini che non sono abbastanza grandi per volare in modo indipendente.
- Se l'acqua è entrata nel tuo CHOUKA, lascialo asciugare prima di accenderlo.
- Ricarica solo con un cavo USB da 5 V, 500 mA.
- Le informazioni in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.