

VARIOMETRO ACUSTICO

- Ascendenza
 $> +0.8 \text{ m/s}$
- «Punto zero»
da -0.2 a $+0.8 \text{ m/s}$
- Allerta di discesa rapida
 $< -5 \text{ m/s}$



ULTRALEGGERO

- Il più leggero e compatto sul mercato!
- 13 g
- 32 x 25 x 16 mm

FACILE DA USARE

- Ricaricabile tramite USB
- Autonomia della batteria di 40 ore
- Attacco con velcro e laccetto di sicurezza: casco, imbrago, cockpit, bretella, ecc.
- Interruttore singolo facile da usare con i guanti



SENSIBILE

- Sensibilità di 15 cm/s
- Indica la velocità variometrica in base alle variazioni di frequenza e tono



COME USARE



INCLUDE

- 1 x Variometro Chouka:
 - 1 Porta USB
 - 2 Interruttore ON / OFF
 - 3 LED di carica in corso (rosso)
 - 4 LED di carica completa (verde)
 - 5 Laccetto di sicurezza
 - 6 Velcro di attacco (lato vario)
- 1 x Velcro di attacco (lato casco) (+3 opzionale)
- 1 x Cavo USB (opzionale)

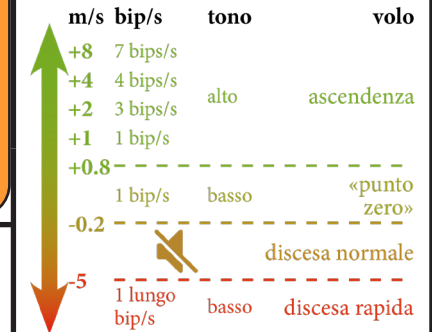
RICARICA

- Porta USB
- LED rosso: carica in corso
- LED verde: carica completa
- Carica completa: 3 ore
- Durata della batteria: 40 ore
- Bip di batteria scarica: ~4 ore prima dello spegnimento

BIP «ON»

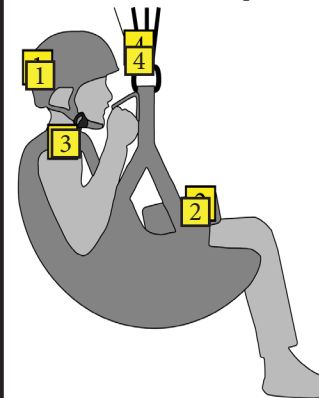
Prima del decollo, il variometro non indica il bip del punto zero.
In caso di mancato decollo, per non dimenticare di spegnerlo, il variometro emette un bip ogni 3 minuti.

IN VOLO

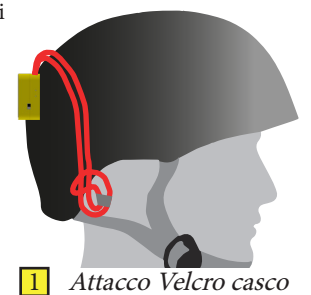


ATTACCO

- Laccetto di sicurezza: usa sempre il laccetto di sicurezza per attaccare il Chouka (vedi diagramma).
- Velcro: usa il velcro per attaccare il Chouka



- CASCO**
Velcro dietro il casco (limita le variazioni relative del vento quando il pilota gira la testa)
- COCKPIT**
Griglia verso il pilota
- IMBRAGO**
- BRETTELLA**



Nota: Chouka non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni legati ad uso improprio o mancato rispetto dei punti seguenti (elenco non esaustivo):

- Il CHOUKA è destinato alla pratica del volo libero in VFR e non è né uno strumento di navigazione né un equipaggiamento di sicurezza. La sua affidabilità non è garantita. Non fare affidamento solo sulle sue indicazioni per garantire la sicurezza del tuo volo. Solo un pilota qualificato può usarlo.
- Utilizzare sempre il laccetto di sicurezza per attaccare l'accessorio CHOUKA. Il velcro da solo non è sufficiente.
- Non esporre CHOUKA a temperature superiori a 50°C (120°F). Evita di lasciarlo al sole durante il decollo o in macchina. Ciò potrebbe danneggiarlo o causare l'esplosione o un incendio della batteria ai polimeri di litio.
- Durante un periodo prolungato di inutilizzo, conservare la batteria CHOUKA carica per prolungarne la durata.
- Non aprire il CHOUKA, questa azione invaliderà la garanzia.
- Il CHOUKA soddisfa i requisiti del marchio CE.
- Non gettare il CHOUKA nei rifiuti domestici. Deve essere riciclato in un punto di raccolta appropriato (Direttiva 2012/19 / UE all'interno dell'UE).
- Non lasciare alla portata dei bambini che non sono abbastanza grandi per volare in modo indipendente.
- Se l'acqua è entrata nel tuo CHOUKA, lascialo asciugare prima di accenderlo.
- Ricarica solo con un cavo USB da 5 V, 500 mA.
- Le informazioni in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.