



made in  
france

## VARIOMÈTRE SONORE

- Ascendance  
 $> +0.8 \text{ m/s}$
- Ascendance faible ou « zérotage »  
de  $-0.2$  à  $+0.8 \text{ m/s}$
- Alerte de descente rapide ou « dégueulante »  
 $< -5 \text{ m/s}$



## ULTRA-LÉGER

- Le plus compact et le plus léger des variomètres
- 13 g
- 32 x 25 x 16 mm



## PRATIQUE

- Rechargeable par USB
- Autonomie de 40h en thermique
- Accroche par velcro et dragonne : casque, cockpit, bretelles, élévateurs, etc.
- Interrupteur facile à manipuler avec des gants



## PRÉCIS

- Sensibilité de 15 cm/s
- Variations en fréquence et tonalité en fonction de la vitesse verticale

## MODE D'EMPLOI



### INCLUS

- 1 x Variomètre Chouka :
- ① Port USB
- ② Interrupteur ON/OFF
- ③ Témoin de charge en cours (rouge)
- ④ Témoin de charge terminée (vert)
- ⑤ Dragonne
- ⑥ Velcro de fixation (côté vario)
- 1 x Velcro de fixation (côté casque) (+3 en option)
- 1 x Câble de charge USB (en option)

### CHARGE

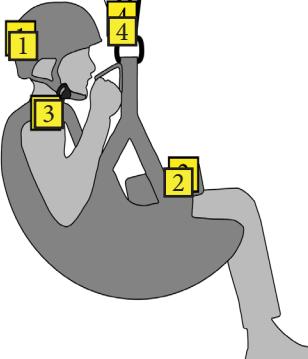
- Câble USB
- Diode rouge : charge en cours
- Diode verte : charge terminée
- Charge complète : 3h
- Autonomie : 40h
- Bip de batterie faible : ~4h avant extinction

### ANTI-OUBLI

Avant le décollage, le vario n'indique pas le zérotage.  
Pour ne pas oublier de l'éteindre en cas de non-décollage, celui-ci émet un bip toutes les 3 minutes.

### FIXATION : VELCRO + DRAGONNE

- Dragonne : toujours utiliser la dragonne pour sécuriser le Chouka par un nœud en tête d'alouette (voir schéma)
- Velcro : utiliser le Velcro fourni pour accrocher le Chouka

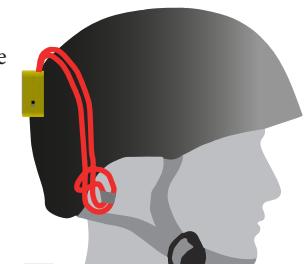


**1 CASQUE (VOIR SCHÉMA)**  
Velcro à l'arrière du casque (son égal dans les deux oreilles et limitation des variations du vent relatif lorsque le pilote tourne la tête)

**2 COCKPIT**  
Grille d'aération vers le pilote

**3 BRETELLES SELLETTE**

**4 ÉLÉVATEURS**  
Raccourcir la dragonne par un nœud au milieu puis suspendre le variomètre aux élévateurs (nœud tête d'alouette)



**1** Fixation Velcro casque

Notes : Chouka ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :

- Le CHOUKA est destiné à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.
- Toujours utiliser la dragonne pour sécuriser l'accroche du CHOUKA. Le Velcro seul ne suffit pas.
- Ne pas exposer pas le CHOUKA à des températures supérieures à 50°C (120°F). Éviter de le laisser au soleil au décollage ou dans la voiture. Cela pourrait l'endommager ou provoquer l'explosion ou l'incendie de la batterie Lithium-Polymère.
- Lors d'une période prolongée de non-utilisation, stocker le CHOUKA batterie chargée afin de prolonger sa durée de vie.
- Ne pas ouvrir le CHOUKA, cette action annulerait la garantie.
- Le CHOUKA répond aux exigences de la marque CE.
- Ne pas jeter le CHOUKA aux ordures ménagères. Il doit être recyclé dans un point de collecte approprié (directive 2012/19/EU au sein de l'UE).
- Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.
- Si de l'eau s'est introduite dans votre CHOUKA laissez-le sécher avant de l'allumer.
- Ne pas recharger autrement qu'avec un câble USB 5V, 500 mA.
- Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.