

AKUSTISCHES VARIOMETER

- Aufwind
 > +0.8 m/s
- Schwacher Aufwind
 Von -0.2 bis +0.8 m/s
- Sinkalarm
 < -5 m/s



ULTRALEICHT

- Das kompakteste und leichteste Variometer auf dem Markt
- 13 g
- 32 x 25 x 16 mm

PRAKTISCH

- Aufladbar via USB-Kabel
- 40 h Akku-Betriebszeit im Thermikflug
- Fixierung mit Klettband oder Schlaufe am Helm, Cockpit, Gurtzeug, Tragegurte etc
- Einfach bedienbare Schalter (auch mit Handschuhen)



PRÄZISE

- Hohe Empfindlichkeit von 15 cm/s
- Änderung der Frequenz und Tonhöhe abhängig von der Steig- oder Sinkgeschwindigkeit



GEBRAUCHSANWEISUNG



INBEGRIFFEN

- Das Chouka Variomete:
 - ① USB Anschluss
 - ② ON/OFF Schalter
 - ③ Aufladestatus: ladend (rot)
 - ④ Aufladestatus: voll (grün)
 - ⑤ Sicherungsschnur
 - ⑥ Klettband (Vario)
- Klettband (Helm)
- USB Kabel (optional)

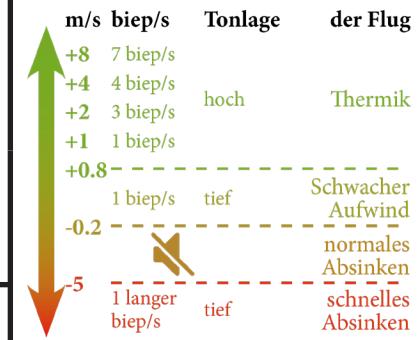
LADEVORGANG

- USB Kabel
- Diode leuchtet rot: « ladend »
- Diode leuchtet grün: « voll »
- Aufladezeit: 3 h
- Betriebszeit: 40 h
- Biep « Batterie schwach »: 4 Stunden im Voraus

HINWEIS

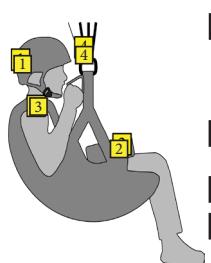
Vor Abflug ist der « Schwacher Aufwind » Biep ausgeschaltet.
Sollte der Abflug abgebrochen werden gibt das Vario alle 3 Minuten ein Signal, damit man nicht vergisst es auszuschalten.

IM FLUG



FIXIERUNG: KLETTBAND UND SICHERUNGSSCHNUR

- Sicherungsschnur: Benutze immer die Sicherungsschnur, befestige das Chouka mit einem Ankerstich (siehe Schema)
- Klettband: benutze das mitgelieferte Klettband, um das Chouka anzubringen



1 HELM (SIEHE SCHEMA)

Klettband auf der Rückseite des Helmes (Ton wird von beiden Ohren gleich wahrgenommen und relative Windrichtungsänderungen werden limitiert wenn der Pilot seinen Kopf dreht)

2 COCKPIT

Belüftungsöffnung in Richtung des Piloten

3 GURTZEUG

4 TRAGEGURT

Verkürze die Sicherungsschnur mit einem Knoten und bringe das CHOUKA am Tragegurt mit einem Ankerstich an



Helmanbringung mit
Klettband

Anmerkung : Chouka trägt keinerlei Haftung für jegliche Unfälle oder Probleme, die durch falsche Anwendung oder Nichteinhaltung der folgenden Vorschriften (Liste nicht vollständig) entstehen können :

- Die von Chouka vermarkteten Produkte sind ausgerichtet für den Sichtflug und in keiner Weise als Navigations- oder Sicherheitsinstrumente zu verstehen. Ihr Verlässlichkeit ist nicht garantiert. Nur erfahrene/selbstständige Piloten sollten sie benutzen.
- Sichere das CHOUKA immer mit der Sicherungsschnur, das Klettband alleine ist nicht ausreichend.
- Setze das CHOUKA keinen Temperaturen aus die über 50°C (120°C) liegen. Vermeide das CHOUKA in der direkten Sonne liegen zu lassen (Auto, Startplatz, Landeplatz...), da erhöhte Temperaturen das Gerät beschädigen können und die Lithium-Polymerbatterie sich entzünden oder explodieren kann.
- Bei längerem Nichtgebrauch des CHOUKAs sollte es im voll aufgeladenen Zustand aufbewahrt werden, um seine Lebensdauer zu verlängern.
- Jeder Versuch das CHOUKA zu öffnen hat einen Garantieverlust zur Folge.
- Das Produkt entspricht den Bestimmungen der anzuwendenden CE-Richtlinien
- Das CHOUKA sollte nicht im normalen Haushalt entsorgt werden. Es sollte beim zuständigen Wertstoffhof oder einer entsprechenden Einrichtung entsorgt werden (Richtlinie 2012/19/EU des europäischen Parlaments)
- Nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren, die nicht alt genug für selbstständige Flüge sind.
- Sollte das CHOUKA mit Wasser in Kontakt kommen, lasse es vollständig trocknen bevor du es wieder anschalttest.
- Nur mit einem USB 5V, 500 mA Kabel aufladen.
- Die in diesem Dokument vorliegenden Informationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.