

## AKUSTISCHES VARIOMETER

- ▶ Aufwind  
    > +0.8 m/s
- ▶ Schwacher Aufwind  
    Von -0.2 bis +0.8 m/s
- ▶ Sinkalarm  
    < -5 m/s



## ULTRALEICHT

- ▶ Das kompakteste und leichteste Variometer auf dem Markt
- ▶ 13 g
- ▶ 32 x 25 x 16 mm

## PRAKTISCH

- ▶ Aufladbar via USB-Kabel
- ▶ 40 h Akku-Betriebszeit im Thermikflug
- ▶ Fixierung mit Klettband oder Schlaufe am Helm, Cockpit, Gurtzeug, Tragegurte etc
- ▶ Einfach bedienbare Schalter (auch mit Handschuhen)



## PRÄZISE

- ▶ Hohe Empfindlichkeit von 15 cm/s
- ▶ Änderung der Frequenz und Tonhöhe abhängig von der Steig- oder Sinkgeschwindigkeit

## GEBRAUCHSANWEISUNG



### INBEGRIFFEN

- ▶ Das Chouka Variometer:
  - 1 USB Anschluss
  - 2 ON/OFF Schalter
  - 3 Aufladestatus: ladend (rot)
  - 4 Aufladestatus: voll (grün)
  - 5 Sicherungsschnur
  - 6 Klettband (Vario)
- ▶ Klettband (Helm)
- ▶ USB Kabel (optional)

### LADEVORGANG

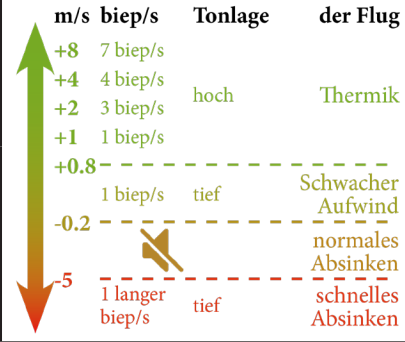
- ▶ USB Kabel
- ▶ Diode leuchtet rot: « ladend »
- ▶ Diode leuchtet grün: « voll »
- ▶ Aufladezeit: 3 h
- ▶ Betriebszeit: 40 h
- ▶ Biep « Batterie schwach »: 4 Stunden im Voraus

### HINWEIS

Vor Abflug ist der « Schwacher Aufwind » Biep ausgeschaltet.

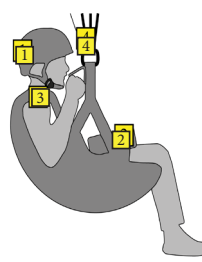
Sollte der Abflug abgebrochen werden gibt das Vario alle 3 Minuten ein Signal, damit man nicht vergisst es auszuschalten.

### IM FLUG



### FIXIERUNG: KLETTBAND UND SICHERUNGSSCHNUR

- ▶ Sicherungsschnur: Benutze immer die Sicherungsschnur, befestige das Chouka mit einem Ankerstich (siehe Schema)
- ▶ Klettband: benutze das mitgelieferte Klettband, um das Chouka anzubringen



#### 1 HELM (SIEHE SCHEMA)

Klettband auf der Rückseite des Helmes (Ton wird von beiden Ohren gleich wahrgenommen und relative Windrichtungsänderungen werden limitiert wenn der Pilot seinen Kopf dreht)

#### 2 COCKPIT

Belüftungsöffnung in Richtung des Piloten

#### 3 GURTZEUG

#### 4 TRAGEGURT

Verkürze die Sicherungsschnur mit einem Knoten und bringe das CHOUKA am Tragegurt mit einem Ankerstich an



Helmanbringung mit Klettband

**Anmerkung :** Chouka trägt keinerlei Haftung für jegliche Unfälle oder Probleme, die durch falsche Anwendung oder Nichteinhaltung der folgenden Vorkehrungen (Liste nicht vollständig) entstehen können :

- Die von Chouka vermarkteten Produkte sind ausgerichtet für den Sichtflug und in keiner Weise als Navigations- oder Sicherheitsinstrumente zu verstehen. Ihre Verlässlichkeit ist nicht garantiert. Nur erfahrene/selbstständige Piloten sollten sie benutzen.
- Sichere das CHOUKA immer mit der Sicherungsschnur, das Klettband alleine ist nicht ausreichend.
- Setze das CHOUKA keinen Temperaturen aus die über 50°C (120°F) liegen. Vermeide das CHOUKA in der direkten Sonne liegen zu lassen (Auto, Startplatz, Landeplatz...), da erhöhte Temperaturen das Gerät beschädigen können und die Lithium-Polymerbatterie sich entzünden oder explodieren kann.
- Bei längerem Nichtgebrauch des CHOUKAs sollte es im voll aufgeladenen Zustand aufbewahrt werden, um seine Lebensdauer zu verlängern.
- Jeder Versuch das CHOUKA zu öffnen hat einen Garantieverlust zur Folge.
- Das Produkt entspricht den Bestimmungen der anzuwendenden CE-Richtlinien
- Das CHOUKA sollte nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden. Es sollte beim zuständigen Wertstoffhof oder einer entsprechenden Einrichtung entsorgt werden (Richtlinie 2012/19/EU des europäischen Parlaments)
- Nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren, die nicht alt genug für selbstständige Flüge sind.
- Sollte das CHOUKA mit Wasser in Kontakt kommen, lasse es vollständig trocknen bevor du es wieder anschaltest.
- Nur mit einem USB 5V, 500 mA Kabel aufladen.
- Die in diesem Dokument vorliegenden Informationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.