

SkiCycle - Porte-skis pour vélo



Nos tutoriaux vidéos



Montage du
SkiCycle sur le
vélo



Fixation skis de
fond



Fixation skis
de rando ou
alpins

1. Compatibilité

Skis : tous types de skis : skis de randonnée, alpins, nordiques, larges, étroits...

Vélos : la majorité des vélos : route, gravel, VTT, VAE, vélo de ville et de voyage.

Tube supérieur (largeur)	27 à 72 mm	Un tube/tige plus étroit peut être élargi : scotch, chambre à air, etc.
Tige de selle (diamètre)	25 à 35 mm	

Porte-bagages : non utilisé par le SkiCycle, il reste entièrement disponible.

2. Position idéale des skis

Quelques points à avoir en tête pour le montage du support sur le vélo la mise en place des skis :

- Les skis à l'horizontale, fixations vers l'extérieur, avant du ski à l'avant du vélo.
- Les fixations des skis derrière la tige de selle (surtout si vous voulez y clipper les chaussures)
- L'avant du ski (spatule) ne doit toucher ni la fourche, ni le guidon, et ne doit pas s'emmêler dans les gaines lorsque l'on tourne le guidon, ni gêner de quelque manière que ce soit. Généralement, le but est que les skis ne dépassent pas trop, voire pas du tout, à l'avant du vélo.
- L'arrière des skis ne doit toucher ni le porte-bagage ni le pneu. Tenez compte de l'affaissement de la suspension si vous avez un VTT tout-suspendu.
- Pas de contact entre les skis et le cadre du vélo ou la tige de selle pour ne pas abîmer les skis ou le vélo.
- Vous noterez que 100% du poids est placé sur le support arrière. Le support avant quant à lui maintient l'avant des skis vers le bas.

3. Montage du SkiCycle sur le vélo

3.1. Support avant (tube supérieur)

1. Collez la protection autocollante sur le tube supérieur pour le protéger des frottements. La position optimale du support avant se situe généralement une dizaine de centimètres avant la potence, mais si avez un doute vous pouvez d'abord simuler un premier montage avant de coller la protection. Nettoyez votre cadre avant de coller la protection.



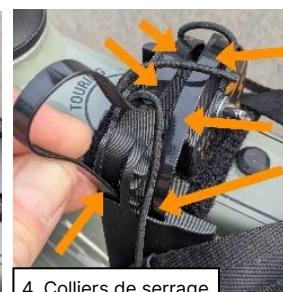
1. Protection autocollante



2. Colliers de serrage



3. Orientation + écrou papillon



4. Colliers de serrage

2. Pré-enfilage des 2 colliers de serrage : glissez un collier dans chaque gouttière en veillant à ce que la tête du collier soit correctement orientée, afin de pouvoir le fermer par la suite.

3. Placez le support sur la protection autocollante en respectant l'orientation indiquée par le FRONT/BACK et la flèche gravée sur le dessus du support (cercle & flèches blancs), qui indiquent l'avant du vélo. Ajustez fermement le support à la largeur de votre tube (flèches bleues) puis serrez l'écrou papillon à la main (cercle orange).

4. Passez les colliers par-dessus le support, en veillant à les glisser sous l'élastique (flèches oranges) puis dans la gouttière, de façon à les faire ressortir par-dessous.

5. Serrez les colliers de serrage (cercle blanc). S'ils dépassent trop, vous pouvez les raccourcir légèrement, mais ne les coupez pas à ras, sinon ils ne pourront plus être réutilisés. Bien que ces colliers ressemblent à des Rilsan ou Colson jetables, ils sont réutilisables. Ne les coupez pas au démontage. Il suffit d'appuyer sur la languette (flèches oranges) et de les faire coulisser.



5. Serrage colliers



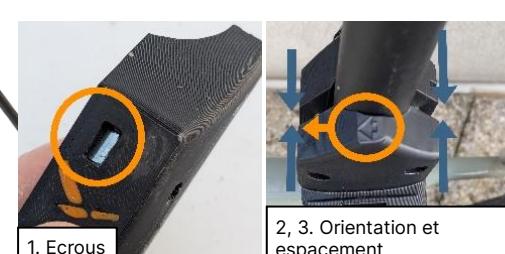
6. 2ème clip

6. Le support est prêt à recevoir les skis. Étape optionnelle : enfiler le 2^{ème} clip dans les sangles, au-dessus du premier (cercle orange). Le 2^{ème} clip peut-être alors utiliser pour accrocher les bâtons.

3.2. Support arrière (tige de selle)

Outils nécessaire : clé Allen (BTR) de 3 pour le support arrière.

1. Vérifiez que les 2 écrous soient bien en place dans leur logement (cercle orange). On peut les voir à travers le trou de la vis et celui d'insertion. Si nécessaire, repoussez-les avec la clé Allen.



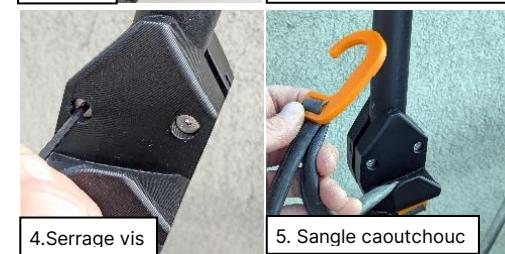
1. Ecrous

2. Positionnez le support de manière à ce que les skis soient horizontaux et ne touchent pas le porte bagages ou le pneu à l'arrière. Attention si vous avez un VTT suspendu prenez en compte l'affaissement de la suspension. Respectez la flèche d'orientation gravée sur le dessus du support (cercle orange).



2, 3. Orientation et
espacement

3. Insérez et serrez les deux vis de manière égale en vous assurant qu'elles passent bien dans les 2 écrous et que l'espace à l'avant et à l'arrière de la tige de selle est à peu près identique (flèches bleues). Veillez aussi à ce qu'il soit bien droit.



4. Serrage vis

4. Serrez. Le support ne doit pas bouger facilement en le manipulant à la main mais ne serrez pas trop fort.



5. Sangle caoutchouc

5. Enfilez la sangle en caoutchouc du bas vers le haut puis enfilez le crochet dessus.



6. Sangle auto nylon

6. Enfilez la sangle auto-serrante en nylon de manière à ce qu'elle passe sous le support et se referme par-dessus.

4. Mise en place des skis

1. Ouvrir le clip avant, la sangle autoserrante arrière et le tendeur élastique arrière.



2. Enfilage skis dans cordon

2. Enfilez l'avant du premier ski (spatule) dans le cordon élastique du support avant. Posez l'arrière du ski sur le support arrière. Le ski tient tout seul grâce au cordon élastique. Si besoin, retendez le cordon en tirant sur la boucle supérieure.

3. L'avant du ski ne doit pas trop dépasser pour ne pas se prendre dans les gaines lorsque l'on tourne le guidon.

4. Procédez de même avec le deuxième ski.

5. Fermez le clip de la sangle (support avant) :

a. Skis de rando / alpins :

i. Placez les protections en caoutchouc sur les carres des skis pour protéger les sangles.

ii. Fermez le clip par dessus entre les 2 skis. Tendez la sangle.

b. Skis nordiques / de fond :

i. Placez les protections en caoutchouc le plus bas possible (flèche bleue), contre le dos des skis (fonction anti-dérapante).

ii. Passez les sangles derrière les ergots du support de chaque côté (flèche orange) pour maintenir les skis en bas du support. Uniquement pour les skis de fond ou les skis très étroits.

iii. Fermez le clip par dessus (il se place légèrement en diagonale). Tendez la sangle.



6. A l'arrière, passez le tendeur en caoutchouc (tendu) par-dessus les skis, puis sous le support arrière (pas seulement sous les skis). Reclezsez le crochet sur la tige de selle. Ajustez sa longueur au préalable si nécessaire. Le tendeur maintient les skis et empêche le glissement d'avant en arrière.

7. Utilisez l'élastique et/ou le Velcro pour serrer les skis l'un sur l'autre à l'arrière du vélo.

- a. Skis de fond : indispensable (leur cambré les ferait sinon se croiser).
- b. Skis de rando : souhaitable (améliore la rigidité de l'ensemble).



8. Ajoutez les bâtons à l'avant :

a. Skis de rando / alpins, 2 options :

- i. Soit vous enflez simplement les bâtons (côté poignée) entre les deux skis sous le 1^{er} clip.
- ii. Soit vous ajoutez le 2^{ème} clip (fourni avec) sur la sangle au dessus du premier. Clippez les bâtons dedans.

b. Skis nordiques / de fond, 3 options :

- i. Soit vous les passez simplement dans le cordon élastique (flèche orange).
- ii. Soit vous rouvrez le 1^{er} clip pour y ajouter les bâtons par dessus le support.
- iii. Soit vous ajoutez le 2^{ème} clip (fourni avec) sur la sangle au dessus du premier. Clippez les bâtons dedans.



c. Ajoutez les bâtons à l'arrière : placez un bâton de chaque côté de la tige de selle puis serrez la sangle en nylon autoserrante autour des bâtons, skis et support arrière.

9. Ajoutez les chaussures si vous le souhaitez. Avec des fixations de ski de rando, n'essayez pas de les clipper en force mais insérez la chaussure dans les deux picots arrières, puis alignez-là avec les inserts à l'avant et fermez les inserts à la main. Verrouillez les inserts (mode montée).



FIN

Remarques :

- Les chaussures peuvent être fixées sur les skis, stockées dans vos sacoches ou directement portées aux pieds.
- Le Velcro qui maintient les skis ensemble à l'arrière peut inclure les bâtons (pour les skis de fond en particulier car ils sont longs) pour éviter qu'ils ne vibrent.
- Les peaux peuvent être placées sous les skis de rando avant de les fixer au vélo si vous le souhaitez.

5. Contrôles de sécurité

- Avant chaque utilisation : vérifiez l'état et le serrage de votre porte-skis.
- Assurez-vous que tout est maintenu fermement. Si les skis glissent d'avant en arrière, serrez davantage le tendeur élastique, qui assure l'effet antidérapant. Il doit être en contact avec le dos du ski sur une bonne surface.
- A l'avant, vérifiez que le guidon tourne librement sans que les skis ou bâtons ne bloquent sa rotation en s'emmêlant avec les câbles, gaines, la fourche ou le guidon.
- Si les chaussures sont fixées sur les skis les fixations des inserts doivent être verrouillées (mode montée).

Voilà nos conseils pour une mise en place optimale. A vous d'ajuster ou de simplifier en fonction de votre vélo, de vos skis et du type de trajet que vous allez faire : court trajet en ville ou descente sur une piste caillouteuse...

Le CHOUKA décline toute responsabilité en cas d'accident, de blessure ou de dommage matériel résultant d'un mauvais usage, d'une installation incorrecte, d'une modification du produit ou de tout non-respect des consignes de sécurité. L'utilisateur est seul responsable de l'utilisation et de l'installation correcte du produit. Ce produit contient des petites pièces et ne doit pas être laissé à la portée des enfants, car elles peuvent présenter un risque d'ingestion ou d'étouffement.