

SkiCycle – Fahrrad-Skiträger

Unsere Video-Tutorials



Montage des
SkiCycle am
Fahrrad



Befestigung von
Langlaufskiern

Befestigung
von Touren-
oder
Alpinskiern



1. Kompatibilität

Ski: alle Arten von Skiern: Tourenski, Alpin-Ski, Langlaufski, breite Ski, schmale Ski...
Fahrräder: die meisten Fahrräder: Rennräder, Gravelbikes, Mountainbikes, E-Bikes, City- und Tourenräder.

Oberrohr (Breite)	27 bis 72 mm	Ein schmaleres Rohr/eine schmalere Stange kann verbreitert werden: Klebeband, Luftkammer usw.
Sattelstütze (Durchmesser)	25 bis 35 mm	

Gepäckträger: wird vom SkiCycle nicht verwendet und bleibt vollständig verfügbar.

2. Ideale Position der Skier

Einige Punkte, die bei der Montage der Halterung am Fahrrad und beim Anbringen der Skier zu beachten sind:

- Die Skier horizontal, Bindungen nach außen, Vorderseite des Skis an der Vorderseite des Fahrrads.
- Die Bindungen der Skier hinter der Sattelstütze (vor allem, wenn Sie die Schuhe einklicken möchten).
- Die Vorderseite des Skis (Ski-Spitze) darf weder die Gabel noch den Lenker berühren und darf sich beim Drehen des Lenkers nicht in den Hüllen verfangen oder in irgendeiner Weise stören. Im Allgemeinen sollte der Ski vorne am Fahrrad nicht zu weit oder gar nicht herausragen.
- Das hintere Ende der Skier darf weder den Gepäckträger noch den Reifen berühren. Berücksichtigen Sie die Federung, wenn Sie ein vollgefedertes Mountainbike haben.
- Es darf kein Kontakt zwischen den Skiern und dem Fahrradrahmen oder der Sattelstütze bestehen, um die Skier oder das Fahrrad nicht zu beschädigen.
- Beachten Sie, dass 100 % des Gewichts auf der hinteren Halterung lasten. Die vordere Halterung hält die Vorderseite der Skier nach unten.

3. Montage des SkiCycle am Fahrrad

3.1. Vordere Halterung (Oberrohr)

1. Kleben Sie den selbstklebenden Schutz auf das Oberrohr, um es vor Abrieb zu schützen. Die optimale Position der vorderen Halterung befindet sich in der Regel etwa zehn Zentimeter vor dem Vorbau. Wenn Sie sich jedoch nicht sicher sind, können Sie zunächst eine Probehalterung anbringen, bevor Sie den Schutz aufkleben. Reinigen Sie Ihren Rahmen, bevor Sie den Schutz aufkleben.
2. Voreinlegen der 2 Klemmschellen: Schieben Sie eine Klemme in jede Nut und achten Sie dabei darauf, dass der Kopf der Klemme richtig ausgerichtet ist, damit Sie sie anschließend schließen können.
3. Setzen Sie die Halterung auf den selbstklebenden Schutz und beachten Sie dabei die Ausrichtung, die durch die



1. Selbstklebender Schutz



2. Klemmen

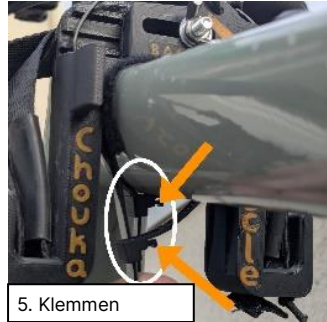


3. Ausrichtung + Flügelmutter

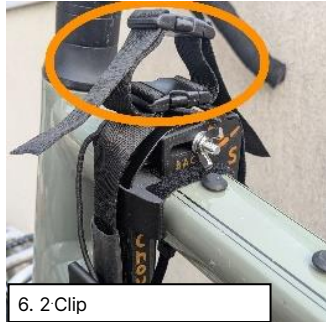


4. Klemmen

- Beschriftung FRONT/BACK und den auf der Oberseite der Halterung eingravierten Pfeil (weißer Kreis und Pfeile) angegeben ist, die die Vorderseite des Fahrrads anzeigen. Passen Sie die Halterung fest an die Breite Ihres Rohrs an (blaue Pfeile) und ziehen Sie dann die Flügelmutter von Hand fest (orangefarbener Kreis).
4. Führen Sie die Klemmen über die Halterung und achten Sie dabei darauf, dass Sie sie unter das Gummiband (orangefarbene Pfeile) und dann in die Regenrinne schieben, sodass sie unten wieder herauskommen.
 5. Ziehen Sie die Kabelbinder (weißer Kreis) fest. Wenn sie zu weit herausragen, können Sie sie leicht kürzen, aber schneiden Sie sie nicht bündig ab, da sie sonst nicht wiederverwendet werden können. Obwohl diese Kabelbinder wie Einweg-Rilsan- oder Colson-Kabelbinder aussehen, sind sie wiederverwendbar. Schneiden Sie sie beim Ausbau nicht ab. Drücken Sie einfach auf die Lasche (orangefarbene Pfeile) und schieben Sie sie zur Seite.
 6. Die Halterung ist nun bereit für die Skier. Optionaler Schritt: Den 2-Clip in die Gurte oberhalb des ersten Clips einhängen (orangefarbener Kreis). Der 2-Clip kann dann zum Befestigen der Skistöcke verwendet werden.



5. Klemmen

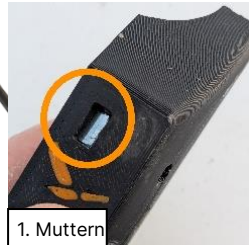


6. 2-Clip

3.2. Hintere Halterung (Sattelstütze)

Erforderliches Werkzeug: Inbusschlüssel (BTR) Größe 3 für die hintere Halterung.

1. Überprüfen Sie, ob die beiden Muttern fest in ihrer Halterung sitzen (orangefarbener Kreis). Sie sind durch das Schraubenloch und das Einführloch sichtbar. Drücken Sie sie gegebenenfalls mit dem Inbusschlüssel zurück.
2. Positionieren Sie die Halterung so, dass die Skier horizontal liegen und weder den Gepäckträger noch den Hinterreifen berühren. Achtung: Wenn Sie ein Mountainbike mit Federung transportieren, berücksichtigen Sie bitte das Nachgeben der Federung. Beachten Sie den auf der Oberseite der Halterung eingravierten Pfeil (orangefarbener Kreis).
3. Setzen Sie die beiden Schrauben ein und ziehen Sie sie gleichmäßig fest, wobei Sie darauf achten müssen, dass sie gut in die beiden Muttern passen und dass der Abstand vor und hinter der Sattelstütze ungefähr gleich ist (blaue Pfeile). Achten Sie auch darauf, dass sie gerade sitzt.
4. Ziehen Sie die Schrauben fest. Die Halterung sollte sich nicht leicht mit der Hand bewegen lassen, aber ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.
5. Führen Sie den Gummigurt von unten nach oben ein und hängen Sie dann den Haken darüber.
6. Führen Sie den selbstspannenden Nylonriemen so ein, dass er unter der Halterung verläuft und darüber geschlossen wird.



1. Muttern



2, 3. Ausrichtung und Abstand



4. Schrauben



5. Gummigurt



6. Nylon-Autoquert

4. Anbringen der Skier

1. Öffnen Sie den vorderen Clip, den hinteren selbstspannenden Gurt und den hinteren elastischen Spanner.

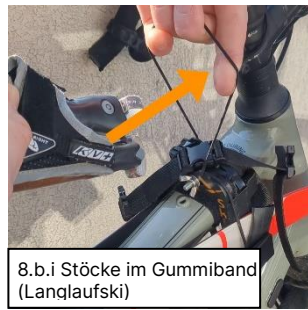
- Führen Sie die Vorderseite des ersten Skis (Skispitze) durch die elastische Schnur der vorderen Halterung. Legen Sie das hintere Ende des Skis auf die hintere Halterung. Der Ski hält dank der elastischen Schnur von selbst. Spannen Sie die Schnur bei Bedarf, indem Sie an der oberen Schlaufe ziehen.
- Der vordere Teil des Skis darf nicht zu weit herausragen, damit er sich beim Drehen des Lenkers nicht in den Hüllen verfängt.
- Verfahren Sie mit dem zweiten Ski genauso.
- Schließen Sie den Clip des Riemens (vordere Halterung):
 - Touren-/Alpinski:
 - Bringen Sie die Gummischutzhüllen an den Kanten der Skier an, um die Gurte zu schützen.
 - Schließen Sie den Clip oben zwischen den beiden Skiern. Spannen Sie den Gurt.
 - Nordische Skier/Langlaufski:
 - Bringen Sie die Gummischutzhüllen so tief wie möglich (blauer Pfeil) an der Rückseite der Skier an (Anti-Rutsch-Funktion).
 - Führen Sie die Gurte hinter den Noppen der Halterung auf jeder Seite hindurch (orangefarbener Pfeil), um die Skier unten an der Halterung zu befestigen. Nur für Langlaufski oder sehr schmale Skier.
 - Schließen Sie den Clip oben (er sitzt leicht diagonal). Spannen Sie den Gurt.



2. Skier in die Kordel



8.a.i. Stöcke im 1Clip



8.b.i Stöcke im Gummiband (Langlaufski)



8.a.ii. Stöcke in 2 Clip



2 Clip für Stöcke

- Nordische Skier/Langlaufski:
 - Bringen Sie die Gummischutzhüllen so tief wie möglich (blauer Pfeil) an der Rückseite der Skier an (Anti-Rutsch-Funktion).
 - Führen Sie die Gurte hinter den Noppen der Halterung auf jeder Seite hindurch (orangefarbener Pfeil), um die Skier unten an der Halterung zu befestigen. Nur für Langlaufski oder sehr schmale Skier.
 - Schließen Sie den Clip oben (er sitzt leicht diagonal). Spannen Sie den Gurt.



5.a. Kantenschutz & Clip



5.b. Gurt hinter der Nase (Langlaufski)



5.b.iii. Geschlossener Clip (Langlaufski)

- Führen Sie hinten den Gummispanner (gespannt) über die Skier und dann unter die hintere Halterung (nicht nur unter die Skier). Befestigen Sie den Haken wieder an der Sattelstütze. Passen Sie gegebenenfalls zuvor die Länge an. Der Spanner hält die Skier fest und verhindert ein Hin- und Herrutschen.
- Verwenden Sie das Gummiband und/oder den Klettverschluss, um die Skier hinten am Fahrrad aneinander zu befestigen.
 - Langlaufski: unverzichtbar (da sie sich sonst aufgrund ihrer Wölbung kreuzen würden).
 - Tourenski: empfehlenswert (verbessert die Stabilität des Ganzen).



6. Gummiband + Haken



7. Gummiband oder Klettverschluss

- Befestigen Sie die Stöcke hinten: Platzieren Sie einen Stock auf jeder Seite der Sattelstütze und ziehen Sie den selbstspannenden Nylonriemen um die Stöcke, Skier und die hintere Halterung fest.
- Fügen Sie die Schuhe hinzu, wenn Sie möchten. Versuchen Sie bei Tourenskibindungen nicht, sie mit Gewalt einzuklicken, sondern setzen Sie den Schuh in die beiden hinteren Stifte ein, richten Sie ihn dann an den Einsätzen vorne aus und schließen Sie die Einsätze von Hand. Verriegeln Sie die Einsätze (Aufstiegsmodus).



8.c. Hintere Stöcke + Nylonriemen



9. Schuhe



ENDE

- Anmerkungen:
- Die Schuhe können an den Skiern befestigt, in den Taschen verstaut oder direkt an den Füßen getragen werden.
 - Der Klettverschluss, der die Skier hinten zusammenhält, kann auch die Stöcke umfassen (insbesondere bei Langlaufskiern, da diese lang sind), um ein Vibrieren zu verhindern.
 - Die Felle können unter die Tourenskier gelegt werden, bevor Sie diese am Fahrrad befestigen, wenn Sie dies wünschen.

- 5. Sicherheitskontrollen**
- Vor jedem Gebrauch: Überprüfen Sie den Zustand und den festen Sitz Ihres Skiträgers.
 - Stellen Sie sicher, dass alles fest sitzt. Wenn die Skier hin und her rutschen, ziehen Sie den elastischen Spanner, der für den Anti-Rutsch-Effekt sorgt, fester an. Er muss auf einer ausreichenden Fläche Kontakt mit der Rückseite des Skis haben.
 - Überprüfen Sie vorne, ob sich der Lenker frei drehen lässt, ohne dass die Skier oder Stöcke seine Drehung blockieren**, indem sie sich in den Kabeln, Hüllen, der Gabel oder dem Lenker verfangen.
 - Wenn die Schuhe an den Skiern befestigt sind, müssen die Befestigungen der Einsätze verriegelt sein (Aufstiegsmodus).

Hier sind unsere Tipps für eine optimale Montage. Passen Sie diese je nach Ihrem Fahrrad, Ihren Skiern und der Art der Strecke, die Sie zurücklegen möchten, an oder vereinfachen Sie sie: kurze Strecke in der Stadt oder Abfahrt auf einer steinigten Piste...

CHOUKA lehnt jede Haftung für Unfälle, Verletzungen oder Sachschäden ab, die auf unsachgemäßen Gebrauch, falsche Installation, Produktänderungen oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise zurückzuführen sind. Der Benutzer ist allein für die ordnungsgemäße Verwendung und Installation des Produkts verantwortlich. Dieses Produkt enthält Kleinteile und darf nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, da diese verschluckt werden oder zu Erstickungsgefahr führen können.