

MODÈLES	<div>1</div> 	<div>2</div> 	<div>3</div> 	
	1: BOUSSOLE COCKPIT OU CUISSE	2: COMPAS COCKPIT OU CUISSE	3: COMPAS ÉLÉVATEURS	
FIXATION	<div>COCKPIT</div> <ul style="list-style-type: none">► Velcro sur le cockpit (ou container du secours ventral).► Toujours utiliser la dragonne rouge pour sécuriser la boussole par un nœud en tête d'alouette. <div>TOUR DE CUISSE ÉLASTIQUE</div> <ul style="list-style-type: none">► Utiliser l'élastique noir fourni pour accrocher la boussole autour de votre cuisse.► S'assurer que l'élastique est suffisamment serré et bien bloqué dans le verrou fourni afin que la boussole ne puisse tomber.► Ajouter un nœud au niveau de votre réglage habituel. Ainsi même si l'élastique se desserre légèrement la boussole ne peut tomber. <div></div>	<div>ÉLÉVATEURS DU PARAPENTE</div> <ul style="list-style-type: none">► Commencer par <u>toujours</u> sécuriser la boussole avec la dragonne rouge et un nœud en tête d'alouette autour de l'élévateur.► Faire passer sans forcer un élévateur du parapente dans les crochets du support. <div></div>		
ORIENTATION	<div>BOUSSOLE CLASSIQUE</div> <ul style="list-style-type: none">► Comme une boussole de randonnée classique.► Le cap se lit du côté opposé au pilote.► La lettre N est du côté du Nord magnétique.	<div>COMPAS DE NAVIGATION</div> <ul style="list-style-type: none">► Comme un compas de navigation aéromaritime.► Le cap se lit du côté du pilote.► La lettre N est du côté opposé au Nord magnétique.► Recommandé pour les sellettes avec position allongée et le cockpit au niveau du visage.		
SÉCURITÉ	<ul style="list-style-type: none">► Ne pas se fier aux indications de la boussole pour assurer la sécurité de son vol. Il s'agit d'une aide au pilotage mais pas d'un instrument permettant de s'affranchir de la réglementation VFR et de voler sans visibilité (dans les nuages).► Placer <u>loin de tout objet métallique</u> : mousquetons, maillons rapides, variomètre, téléphone, etc.► <u>Choisir l'un des systèmes de fixation</u> en fonction du modèle (velcro + dragonne rouge, tour de cuisse élastique noir, crochets élévateurs + dragonne rouge). Le fixer correctement en suivant les indications ci-dessous. <u>S'assurer de la bonne tenue de l'ensemble, du non-emmêlement des suspentes avec la boussole et du reste de votre prévol avant de décoller.</u>► En cas de mouvements pendulaires importants du parapente, attendre que la boussole se stabilise. <div>Notes : Chouka ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :</div> <ul style="list-style-type: none">• La boussole Chouka est destinée à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.• Toujours utiliser la dragonne ou l'élastique suffisamment serré et avec un noeud pour sécuriser l'accroche de la boussole. Le Velcro seul ne suffit pas.• Ne pas démonter la boussole Chouka, cette action annulerait la garantie.• La boussole Chouka répond aux exigences de la marque CE.• Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.• Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.			