

	<b>1</b>  1: BOUSSOLE COCKPIT OU CUISSE	<b>2</b>  2: COMPAS COCKPIT OU CUISSE	<b>3</b>  3: COMPAS ÉLÉVATEURS
MODÈLES	<b>COCKPIT</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Velcro sur le cockpit (ou container du secours ventral).</li><li>► <b>Toujours</b> utiliser la dragonne rouge pour sécuriser la boussole par un noeud en tête d'alouette.</li></ul> <b>TOUR DE CUISSÉ ÉLASTIQUE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Utiliser l'élastique noir fourni pour accrocher la boussole autour de votre cuisse.</li><li>► S'assurer que l'élastique est suffisamment serré et bien bloqué dans le verrou fourni afin que la boussole ne puisse tomber.</li><li>► Ajouter un noeud au niveau de votre réglage habituel. Ainsi même si l'élastique se desserre légèrement la boussole ne peut tomber.</li></ul>	 	<b>ELEVATEURS DU PARAPENTE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Commencer par <b>toujours</b> sécuriser la boussole avec la dragonne rouge et un noeud en tête d'alouette autour de l'élevateur.</li><li>► Faire passer sans forcer un élévateur du parapente dans les crochets du support.</li></ul>
FIXATION	<b>BOUSSOLE CLASSIQUE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Comme une boussole de randonnée classique.</li><li>► Le cap se lit du côté opposé au pilote.</li><li>► La lettre N est du côté du Nord magnétique.</li></ul>	<b>COMPAS DE NAVIGATION</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Comme un compas de navigation aéromaritime.</li><li>► Le cap se lit du côté du pilote.</li><li>► La lettre N est du côté opposé au Nord magnétique.</li><li>► Recommandé pour les sellettes avec position allongée et le cockpit au niveau du visage.</li></ul>	 
ORIENTATION	<ul style="list-style-type: none"><li>► Ne pas se fier aux indications de la boussole pour assurer la sécurité de son vol. Il s'agit d'une aide au pilotage mais <b>pas</b> d'un instrument permettant de s'affranchir de la réglementation VFR et de voler sans visibilité (dans les nuages).</li><li>► Placer <b>loin de tout objet métallique</b> : mousquetons, maillons rapides, variomètre, téléphone, etc.</li><li>► <b>Choisir l'un des systèmes de fixation</b> en fonction du modèle (velcro + dragonne rouge, tour de cuisse élastique noir, crochets élévateurs + dragonne rouge). Le fixer correctement en suivant les indications ci-dessous. <b>S'assurer de la bonne tenue de l'ensemble, du non-emmèlement des suspentes avec la boussole et du reste de votre prévol avant de décoller.</b></li><li>► En cas de mouvements pendulaires importants du parapente, attendre que la boussole se stabilise.</li></ul>		
SÉCURITÉ	<p>Notes : Chouka ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La boussole Chouka est destinée à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.</li><li>• Toujours utiliser la dragonne ou l'élastique suffisamment serré et avec un noeud pour sécuriser l'accroche de la boussole. Le Velcro seul ne suffit pas.</li><li>• Ne pas démonter la boussole Chouka, cette action annulerait la garantie.</li><li>• La boussole Chouka répond aux exigences de la marque CE.</li><li>• Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.</li><li>• Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.</li></ul>		