

MODÈLES	 <p>1: BOUSSE COCKPIT OU CUISSE</p>	 <p>2: COMPAS COCKPIT OU CUISSE</p>	 <p>3: COMPAS ÉLÉVATEURS</p>
FIXATION	<p><b>COCKPIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Velcro sur le cockpit (ou container du secours ventral).</li> <li>▶ <b>Toujours</b> utiliser la dragonne rouge pour sécuriser la boussole par un nœud en tête d'alouette.</li> </ul> <p><b>TOUR DE CUISSE ÉLASTIQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Utiliser l'élastique noir fourni pour accrocher la boussole autour de votre cuisse.</li> <li>▶ S'assurer que l'élastique est suffisamment serré et bien bloqué dans le verrou fourni afin que la boussole ne puisse tomber.</li> <li>▶ Ajouter un nœud au niveau de votre réglage habituel. Ainsi même si l'élastique se desserre légèrement la boussole ne peut tomber.</li> </ul>		<p><b>ÉLÉVATEURS DU PARAPENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Commencer par <b>toujours</b> sécuriser la boussole avec la dragonne rouge et un nœud en tête d'alouette autour de l'élévateur.</li> <li>▶ Faire passer sans forcer un élévateur du parapente dans les crochets du support.</li> </ul>    
ORIENTATION	<p><b>BOUSSE CLASSIQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comme une boussole de randonnée classique.</li> <li>▶ Le cap se lit du côté opposé au pilote.</li> <li>▶ La lettre N est du côté du Nord magnétique.</li> </ul>	<p><b>COMPAS DE NAVIGATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comme un compas de navigation aéromaritime.</li> <li>▶ Le cap se lit du côté du pilote.</li> <li>▶ La lettre N est du côté opposé au Nord magnétique.</li> <li>▶ Recommandé pour les sellettes avec position allongée et le cockpit au niveau du visage.</li> </ul>	
SÉCURITÉ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ne pas se fier aux indications de la boussole pour assurer la sécurité de son vol. Il s'agit d'une aide au pilotage mais <b>pas</b> d'un instrument permettant de s'affranchir de la réglementation VFR et de voler sans visibilité (dans les nuages).</li> <li>▶ Placer <b>loin de tout objet métallique</b> : mousquetons, maillons rapides, variomètre, téléphone, etc.</li> <li>▶ <b>Choisir l'un des systèmes de fixation</b> en fonction du modèle (velcro + dragonne rouge, tour de cuisse élastique noir, crochets élévateurs + dragonne rouge). Le fixer correctement en suivant les indications ci-dessous. <b>S'assurer de la bonne tenue de l'ensemble, du non-emmèlement des suspentes avec la boussole et du reste de votre prévol avant de décoller.</b></li> <li>▶ En cas de mouvements pendulaires importants du parapente, attendre que la boussole se stabilise.</li> </ul> <p><b>Notes :</b> INOVALTI ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La boussole CHOUKA est destinée à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.</li> <li>• Toujours utiliser la dragonne ou l'élastique suffisamment serré et avec un nœud pour sécuriser l'accroche de la boussole. Le Velcro seul ne suffit pas.</li> <li>• Ne pas démonter la boussole CHOUKA, cette action annulerait la garantie.</li> <li>• La boussole CHOUKA répond aux exigences de la marque CE.</li> <li>• Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.</li> <li>• Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.</li> </ul>		